

international (Cap-Haïtien) en plus d'une connexion terrestre⁹ avec la République Dominicaine. Bien que le Nord et le Nord-Est soient épargnés des problèmes sécuritaires de Port-au-Prince, ces derniers ont eu de nombreuses répercussions sur ces deux départements, avec notamment un afflux massif de population vers des villes comme Cap-Haïtien et Ouanaminthe et des pénuries régulières de carburant, affectant l'ensemble des activités économiques. Cette situation favorise par ailleurs une tendance à l'autonomisation des départements qui contraste avec la centralisation de fait de ces 40 dernières années. D'un point de vue économique, les blocages dans la capitale conduisent à une redéfinition des voies commerciales et des pôles économiques en faveur de l'axe Nord Nord-Est qui depuis le tremblement de terre de 2010 a fait l'objet d'une attention particulière des bailleurs de fonds.

Contexte spécifique du Nord-Est :

Stratégiquement positionné sur l'axe Nord/Nord-Est qui connecte Cap-Haïtien (deuxième ville du pays) à Ouanaminthe et la République Dominicaine, ce département connaît une croissance démographique très forte avec une population qui selon les dernières estimations avoisine les 400 000 personnes.

À l'image du reste du pays, le Nord-Est se caractérise par des niveaux de vulnérabilité des populations urbaines et rurales particulièrement élevées, alimentées par un manque crucial de services de bases, et d'infrastructures agricoles, urbaines et éducatives. Cette situation est accentuée par les déportations massives de migrants haïtiens de République Dominicaine sur le poste frontalier de Ouanaminthe/Dajabon : 7700 migrants y ont été rapatriés pour les seuls mois de février et mars 2024¹⁰ et par l'afflux de déplacés internes. Selon un récent rapport de l'OIM, Haïti compte plus de 570 000 déplacés internes¹¹. Ce contexte augmente la pression déjà très forte sur les ressources naturelles, les infrastructures urbaines et les terres productives, et augmente la vulnérabilité des communautés aux aléas climatiques, risques sismiques, tsunami, et anthropique auxquels le département est très exposé.

Les arrondissements ciblés et limitrophes de Fort-Liberté et de Ouanaminthe présentent une configuration unique basée sur la corrélation entre leur délimitation administrative, la délimitation des bassins versants de Marion et de Jassa-Lamatry, et la présence de deux plaines agricoles bordées par deux villes stratégiques.

Le tableau ci-dessous détaille les informations clés de la zone d'intervention du Programme :

Arrondissements/Pôle Urbains	Fort-Liberté	Ouanaminthe
Population	78,632	146,484
Superficie	349.92 Km ²	362.24 Km ²
Bassin Versant	Marion	Jassa-Lamatry
Plaine Agricole	Malfety	Maribaroux
Communes	Fort-Liberté, Perches, Ferrier	Ouanaminthe, Capotille, Mont-Organisé

Pertinence de l'approche :

L'analyse des principaux programmes actuellement mis en œuvre dans le département du Nord-Est et de manière générale en Haïti confirme l'absence d'approche territoriale intégrée. Mis à part quelques projets spécifiques, les principaux programmes de coopération mis en œuvre en Haïti privilégient des approches sectorielles (ex : agriculture, urbain, santé, eau et assainissement, transport, gestion des risques et désastres -GRD, gouvernance) sans logique territoriale spécifique.

La perspective d'articuler à l'échelle d'un même département un programme multisectoriel est particulièrement pertinente à la fois pour garantir une approche holistique répondant à de multiples besoins, et d'autre part pour structurer une vraie dynamique de changement impliquant l'ensemble des acteurs du territoire concerné dans une démarche de construction d'un agenda de développement durable et inclusif. De plus, l'approche Nexus Humanitaire-Développement-Paix sera adoptée tout au long du cycle du projet, pour travailler la résilience avec les mêmes communautés et assurer une complémentarité sectorielle entre acteurs humanitaires et du développement.

La concentration sur le Nord-Est trouve sa pertinence dans l'existence de disparités significatives en matière d'attention des bailleurs de fonds et niveaux de vulnérabilités, ainsi que par la nécessité d'un impact tangible à une échelle géographique cohérente. L'historique des interventions de l'UE dans ce département et notamment la

⁹ Route Nationale 6 reliant Cap-Haïtien et Ouanaminthe, construite en 2006 sur fond FED.

¹⁰ Rapport Service Jésuite aux Migrants

¹¹ Haïti — OIM "Report on the internal displacement situation in Haiti" — Round 7 - June 2024